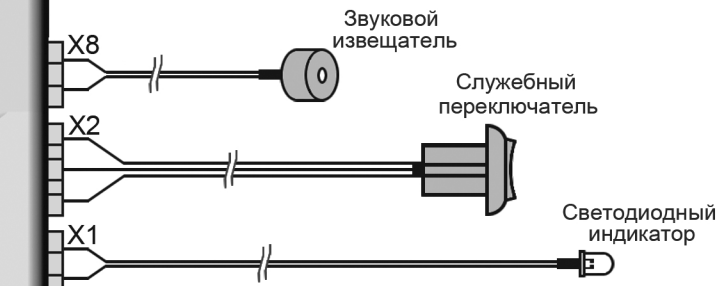


AUTOLIS Mobile

Общая схема подключения



- 1 ЗЕЛЁНЫЙ / БЕЛЫЙ — вход 1 (+/-/Г) концевика дверей*
- 2 ЗЕЛЁНЫЙ / СИНИЙ — вход 2 (+/-/Г) концевик капота*
- 3 ЗЕЛЁНЫЙ / СЕРЫЙ — вход 3 (+/-/Г) концевик багажника*
- 4 ЗЕЛЁНЫЙ / КРАСН. — вход 4 (+/-/Г) концевик педали тормоза*
- 5 ЗЕЛЁНЫЙ / ЖЁЛТ. — вход 5 (-) предупредительная зона*
- 6 ЗЕЛЁНЫЙ / ЧЁРН. — вход 6 (-) тревожная зона*

- 7 СЕРЫЙ — цифровая шина CodeBus
- 8 ЧЁРНЫЙ — (-) резервный источник питания
- 9 ЧЁРНЫЙ / БЕЛЫЙ — выход 1 (-) управление реле блокировки (НР тип)*
- 10 ЧЁРНЫЙ / СИНИЙ — выход 2 (-) управление реле блокировки (НЗ тип)*
- 11 ЧЁРНЫЙ / ЗЕЛЁН. — выход 3 (-) управление блокираторами дверей - закрытие*
- 12 ЧЁРНЫЙ / КРАСН. — выход 4 (-) управление замком капота - закрытие*
- 13 ЧЁРНЫЙ / ЖЁЛТ. — выход 5 (-) управление замком капота - открытие*
- 14 ЧЁРНЫЙ / СЕРЫЙ — выход 6 (-) управление указателями поворотов*
- 15 ЧЁРНЫЙ / ФИОЛЕТ — выход 7 (-) управление блокираторами дверей - открытие*
- 16 КРАСНЫЙ — (+) резервный источник питания

- 1 КРАСНЫЙ — слаботочное питание +12В (F1 3A(5A))
- 2 ЧЁРНЫЙ —
- 3 РОЗОВЫЙ — сильноточное питание +12В (F2 10A)
- 4 ОРАНЖЕВЫЙ — вход (+) «зажигание»
- 5 СЕРЫЙ — нормально замкнутый контакт встроенного реле
- 6 ЗЕЛЁНЫЙ — выход (+) на сирену (5A)
- 7 КОРИЧНЕВЫЙ — выход (+) на указатели поворотов (8A) правый борт
- 8 КОРИЧНЕВЫЙ — выход (+) на указатели поворотов (8A) левый борт
- 9 СИНИЙ — общий контакт встроенного реле
- 10 ФИОЛЕТОВЫЙ — нормально разомкнутый контакт встроенного реле

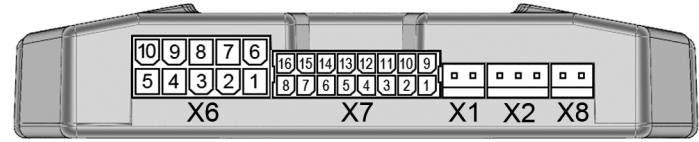
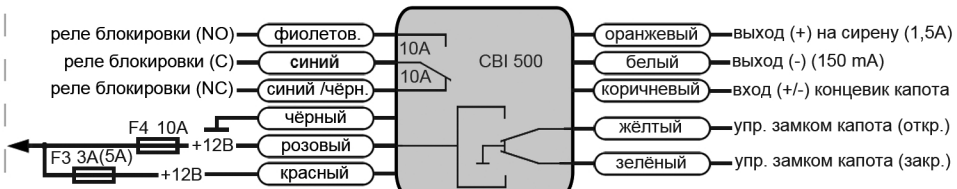


Схема подключения удаленного модуля CBI 500

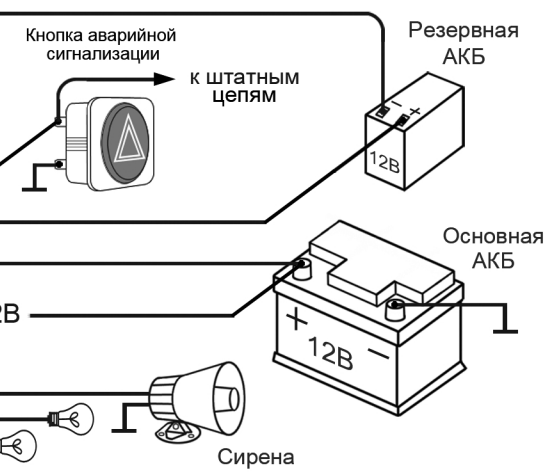


Внимание! Предохранитель F3 запрещается исключать из схемы или использовать предохранители других номиналов.

Номинал предохранителя F4 указан из расчета подключения одного замка капота. В случае подключения двух и более замков, номинал необходимо увеличить в соответствии с нагрузкой.

Изображения компонентов, приведенные данной схеме, могут визуально отличаться от фактически используемых.

Внимание! Предохранители F1 и F2 запрещается исключать из схемы или использовать предохранители других номиналов.



Внимание! Вход «Зажигание» (X6/4) обязателен при любом варианте подключения системы.

Назначения входов и выходов, обозначенных* указаны по умолчанию, Их можно изменить в режиме программирования, руководствуясь таблицей.