



**DEFEN. TIME**

CAR ALARM SYSTEM

# Инструкция пользователя ЗАМОК КАПОТА

ЗАПОРНОЕ УСТРОЙСТВО  
СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ  
ДОСТУПА  
АВТОТРАНСПОРТНЫХ  
СРЕДСТВ



## КОМПЛЕКТАЦИЯ

1. Электрический привод	- 1 шт.
2. Запорный механизм	- 1 шт.
3. Крючок запорного механизма	- 1 шт.
4. Кронштейн крепления	- 1 шт.
5. Гровер d6	- 1 шт.
6. Гайка М6	- 2 шт.
7. Шайба d6	- 2 шт.
8. Штифт	- 1 шт.
9. Саморез d4 x 15	- 4 шт.
10. Хомут	- 2 шт.
11. Винт d4 x 40	- 4 шт.
12. Гайка М4	- 4 шт.
13. Саморез d4 x 30	- 2 шт.

## ВВЕДЕНИЕ

Для надежной защиты автомобиля от угона необходимо использовать механические средства защиты, ограничивающие доступ к наиболее важным узлам автомобиля.

Подкапотный замок D.T. представляет собой запорное электро-механическое устройство для систем контроля доступа автотранспортных средств, которое препятствует несанкционированному проникновению под капот моторного отсека, тем самым защищая электрическое питание автомобиля, сирену автомобильной сигнализации и систему зажигания от возможных повреждений и отключения.

Замок D.T. не может быть разрушен или открыт без использования кодированных сигналов. Подкапотный замок D.T. использует сигналы управления от устройства, к которому он подключен (сигнализация, иммобилайзер, дополнительный канал управления).

### Высокая надежность и прочность

Высокая степень защиты автомобиля при помощи подкапотного замка D.T. достигается за счет специальной конструкции запорного механизма замка, который невозможно открыть или разрушить.

В электрическом приводе замка D.T. применена специальная муфта передачи момента вращения от электродвигателя на привод запорного устройства, которая предотвращает заклинивания привода запорного устройства при выходе из строя электрооборудования или электромотора.

## Повышенная секретность

Повышенная секретность подкапотного замка D.T. обуславливается отсутствием видимой (открытой) конструкции замка, а так же использованием сигналов управления от различных источников (иммобилайзер, сигнализация, дополнительный канал).

## Антикоррозионное исполнение

Вся конструкция подкапотного замка D.T. выполнена из высококачественных материалов, не подверженных коррозии, и имеющих специальное гальваническое покрытие.

Подкапотный замок D.T. рассчитан на длительный срок эксплуатации (климат, соль, город) без дополнительного обслуживания.

- |  |                    |
|--|--------------------|
| • Рабочий диапазон температур                        | от -40°C до +100°C |
| • Максимальная длительность импульса открыто/закрыто | 2 секунды          |
| • Рабочее напряжение питания                         | 12 В               |

## Фиксированное положение открыто/закрыто

После выполнения команд управления запорный механизм подкапотного замка D.T. сохраняет свое положение. Это важно в одном случае для повышения безопасности водителя, т.к. при движении автомобиля в случае возникновения аварийных ситуаций доступ в подкапотное пространство остается открытым.

В другом случае, даже при физическом устранении сигнализации, замок будет закрыт и надежно защитит подкапотное пространство автомобиля.

## Различные способы управления

Управлять замком D.T. может любое устройство (сигнализация, ключ, иммобилайзер), включенное в состав охранной системы. Владелец автомобиля может выбрать любой способ управления, который он считает наиболее приемлемым.