



KEYLESS BLOCK +

БЛОКИРОВКА СИСТЕМЫ

KEYLESS

(с метками)

ИНСТРУКЦИЯ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Одним из основных способов угона автомобилей, оснащенных системой бесключевого доступа Keyless, является «удлинение» штатного ключа путем ретрансляции сигнала.

Модуль KEYLESS BLOCK + предназначен для защиты автомобиля с системой Keyless от угона путем ретрансляции, отключая данную функцию на время отсутствия владельца.

ОПИСАНИЕ РАБОТЫ

Модуль KEYLESS BLOCK + взаимодействует со штатным модулем Keyless по шине CAN, отключая систему Keyless автомобиля на программном уровне при закрытии центрального замка. При открытии центрального замка с брелока (или касании сенсора ручки водительской двери – для автомобилей с интеллектуальным доступом) функция Keyless активируется, бесключевой доступ в салон автомобиля восстанавливается.

УСТАНОВКА МОДУЛЯ

ВНИМАНИЕ! Рекомендуем устанавливать модуль в местах, где отсутствуют препятствия в виде металлических конструкций автомобиля (под торпедо, в стойку и т.п.). Чем ближе к уровню стекол автомобиля размещается модуль, тем увереннее будет прием сигнала.

Для подключения KEYLESS BLOCK + подсоедините его провода следующим образом:

1. Черный. К «массе» автомобиля.
2. Белый. CAN-L.
3. Коричневый. CAN-H.
4. Красный. Постоянный «+».
5. Серый. Для режима перепрошивки.
6. Оранжевый. Выход «-» статуса метки (max 0,25A).
7. Желтый. Постоянный «-» при появлении сигнала метки.
8. Синий. К шине LIN.

*Желтый и синий провода соединить вместе и подключить к шине LIN автомобиля**

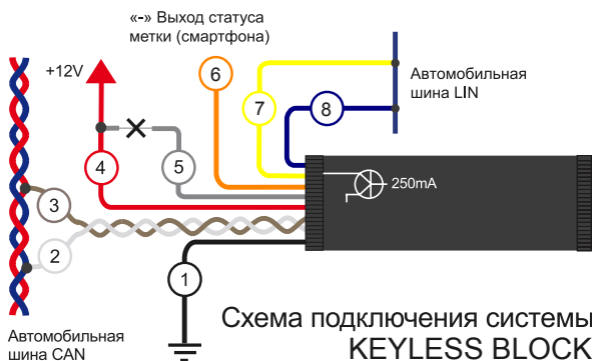


Схема подключения системы KEYLESS BLOCK

Рекомендуем провести проверку работоспособности системы после подключения модуля (до окончательного монтажа). Для этого необходимо поставить автомобиль в штатную охрану с функцией Keyless, выключить метки, вынув элементы питания, и через 15 секунд убедиться, что система Keyless заблокирована (дверь в салон не открывается).

* Для автомобилей BMW, Land Rover, Ford, Mazda (см. author-alarm.ru)

СЕРВИСНЫЙ РЕЖИМ

Сервисный режим предназначен для временного отключения защитных функций модуля при передаче автомобиля в сервис без необходимости сообщать о наличии устройства.

Для автомобилей японских производителей (Toyota, Lexus, Nissan, Infiniti) состояние системы Keyless при переводе в сервисный режим определяется наличием метки в зоне действия модуля KEYLESS BLOCK:

- В охране – если метка отсутствовала при включении сервисного режима;
- Снято с охраны – если метка присутствовала при включении сервисного режима.

Для остальных автомобилей (Mercedes-Benz и др.) при переходе в сервисный режим система Keyless всегда остается в состоянии «снято с охраны».

Процедура входа и выхода из сервисного режима описана ниже, в разделе «Управление модулем».

ДОБАВЛЕНИЕ И УДАЛЕНИЕ МЕТОК

Для добавления новой метки в систему необходимо выполнить следующие действия:

1. Убедиться, что метку можно использовать для привязки к устройству:
 - вставить элемент питания в метку;
 - удостовериться, что светодиод метки мигает красным цветом.
2. Вынуть элемент питания из метки.
3. Стереть все метки, записанные в памяти системы. Для этого необходимо выполнить действия, указанные в разделе «Управление модулем»:

- включить зажигание, не запуская двигатель;
- нажать педаль газа до упора 15 раз;
- отпустить педаль газа.

Все записанные метки будут удалены из памяти KEYLESS BLOCK.

4. Выключить зажигание.
5. Перейти в режим записи меток:
 - включить зажигание, не запуская двигатель;
 - нажать педаль газа до упора 10 раз;
 - отпустить педаль газа.
6. Установить элемент питания в первую метку. Мигание светодиода сменится длинным красным сигналом либо прекратится (в зависимости от версии ПО), подтверждая привязку метки к устройству.
7. Установить элемент питания во вторую метку. Мигание светодиода сменится длинным красным сигналом либо прекратится (в зависимости от версии ПО), подтверждая привязку метки к устройству.

ВНИМАНИЕ! Не используйте для привязки метки из другого комплекта KEYLESS BLOCK.

В случае потери метки необходимо удалить ее из памяти системы для предотвращения попыток угона. Для удаления метки следует выполнить действия, указанные в разделе «Управление модулем».

ВНИМАНИЕ! Процедура удаления стирает все метки, записанные в системе.

УПРАВЛЕНИЕ МОДУЛЕМ

Состояния опций, установленные в системе по умолчанию («включено» или «отключено»), выделены в таблице серым цветом. Цифры в ячейках соответствуют числу нажатий педали газа для установки необходимого состояния опции.

Для изменения состояния нужной опции выполните следующие действия:

1. Включите зажигание, не запуская двигатель.
2. Нажмите педаль газа до упора то количество раз, которое соответствует ее требуемому состоянию – «включено» или «отключено» (см. цифры напротив соответствующей опции в таблице). Например, 5 раз для включения сервисного режима или 4 раза для его отключения. Первое нажатие должно произойти не позднее 10 секунд после включения зажигания.
3. Отпустите педаль газа. Состояние опции будет изменено.

Опция	включено	отключено
Сервисный режим	5	4
Авторизация по меткам*	7	8
Режим привязки меток	10	–
Удаление меток**	15	–

* Опция определяет способ постановки и снятия системы с охраны:

- включено – авторизация по сигналу метки
- отключено – авторизация штатным ключом. Постановка в охрану осуществляется с использованием штатной системы Keyless, а снятие с охраны - с помощью штатного ключа (после чего становится доступна кнопка СТАРТ-СТОП).

** Процедура удаляет из памяти все записанные метки, независимо от их наличия в зоне действия модуля KEYLESS BLOCK.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Для стабильной авторизации в системе KEYLESS BLOCK не рекомендуется носить метку в заднем кармане брюк, в кошельке или на дне сумки. Оптимальным является расположение метки в нагрудном кармане верхней одежды.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Ток потребления в охране, не более 3мА

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

- KEYLESS BLOCK +
- Метки, 2 шт.
- Батарейка 2025/2032, 2 шт.
- Инструкция
- Упаковка



C-RU.AГ80.B.03968
TP 1377180, 0344553

Сделано в России
Производитель: ООО «ДМА Групп»
<http://author-alarm.ru>

